

MOBILITÉS

DES SOLUTIONS POUR TOUTES ET TOUS

NOS PROPOSITIONS POUR LES MOBILITÉS



MOBILITÉS : DES SOLUTIONS POUR TOUTES ET TOUS

Se déplacer facilement et librement pour travailler, étudier, se soigner, faire ses courses ou voir ses proches est un droit fondamental. À Grenoble, nous faisons de la mobilité un levier de santé publique, de lutte contre les inégalités sociales et de transition écologique. Une ville qui se déplace mieux est une ville plus juste, plus vivable et plus résiliente face aux défis climatiques.

Notre cap est clair : rééquilibrer l'espace public en faveur des piétonnes, des cyclistes et investir massivement dans les transports collectifs et partagés dans tout le territoire.



Oui
Grenoble
avec Laurence RUFFIN

l'**UNION**
de la **GAUCHE**
ÉCOLOGISTE
et **CITOYENNE**

15 & 22
MARS
2026 | ÉLECTIONS
MUNICIPALES
&
MÉTROPOLITAINES

UNE VILLE POUR LES PIÉTON·NES, PETIT·ES ET GRAND·ES

UN PLAN PIÉTON SUR TOUTE LA VILLE

1 Proposer des itinéraires continus, ombragés et apaisés à l'échelle de la ville. Mieux délimiter les espaces piétons et cycles pour un partage serein des espaces.

«MON QUARTIER N'EST PAS UN RACCOURCI»

2 Élaborer des plans de circulation apaisés qui limitent le trafic de transit et prévoient la piétonnisation de nouvelles rues dans tous les quartiers.

PLACE(S) AUX ENFANTS, AUX ADOS, AUX ÉTUDIANT·ES

3 Sécuriser 100 % des abords d'écoles de la ville avec les Place(s) aux enfants, et extension du projet aux crèches, collèges et lycées. Développer des pédibus pour permettre aux enfants de se rendre à leurs activités extra-scolaires en sécurité.

GRENOBLE, CAPITALE DU VÉLO

DESSERTE PRIORITAIRE POUR LES QUARTIERS POPULAIRES

4 Étendre le réseau cyclable vers Teisseire, Abbaye, Malherbe, Capuche, Villeneuve et Mistral grâce aux projets Chronovélo, à la requalification d'axes cyclables (Stalingrad et Déportés) et à la finalisation du projet Jeanne d'Arc.

FINI LES ZONES ACCIDENTOGÈNES

5 Éradiquer les principales zones de danger pour les cyclistes en sécurisant les grands carrefours et les entrées de Ville : carrefour grands boulevards - Jean Jaurès, pont de Catane, porte de France, pont des Hôpitaux, rond-point Pierre et Marie Curie, avenue d'Innsbruck...

CONTOURNEMENT CYCLABLE DE L'HYPER-CENTRE

6 Sécuriser les déplacements à vélo et à pied dans l'hypercentre en créant un contournement cyclable de la zone piétonne : une piste Chronovélo continue sur les quais rive gauche et le boulevard Maréchal Leclerc, ainsi que le réaménagement des rues Commandant l'Herminier, Alma et Condillac.

DES TRANSPORTS PUBLICS RENFORCÉS

GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN ET DES PARKING-RELAIS LE WEEK-END

7 Première étape vers une mobilité accessible à toutes et tous, appliquer la gratuité des transports en commun et des parking-relais le weekend pour venir en ville comme pour en sortir, accéder aux loisirs, à la nature. Une mesure bonne pour le climat, le pouvoir d'achat et la respiration urbaine.

VERS UN RER MÉTROPOLITAIN

8 Relier Grenoble au Voironnais, au Grésivaudan et au Sud grenoblois avec un cadencement renforcé, sans rupture de charge, pour faciliter les déplacements domicile-travail.

UN RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC ROBUSTE ET EFFICACE

9 Desservir la Presqu'Île scientifique avec la ligne C1, renforcer les lignes de bus entre urbain, périurbain et montagne et investir durablement dans la modernisation du matériel roulant.

DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ POUR TOUTES ET TOUS

DES SERVICES DE MOBILITÉ ADAPTÉS

10 Développer des triporteurs et vélos adaptés pour les seniors et personnes en situation de handicap pour desservir les lieux de santé, de sociabilité et les commerces de proximité. Un outil anti-isolement, concret et digne.

TARIFICATION SOCIALE DE L'AUTOPARTAGE

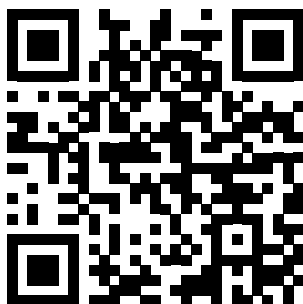
11 Renforcer le soutien public à l'autopartage pour se libérer des coûts et contraintes de la voiture et mettre en place une tarification sociale, via un soutien à l'abonnement et une prise en charge des frais d'entrée sous condition de ressources.

SOUTIEN À LA CYCLO-LOGISTIQUE

12 Aider au développement de solutions cyclo-logistiques pour les commerçant-es, artisan-es et les agent-es municipaux-ales afin de réduire les flux motorisés en ville, améliorer la qualité de l'air et soutenir une économie locale plus durable.

SUIVEZ LA CAMPAGNE SUR **OUI-GRENOBLE.FR**

REJOIGNEZ-NOUS POUR
FAIRE GAGNER NOS IDÉES



ET SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



ouigrenoble2026

— AVEC LE SOUTIEN DE —



Parti
Animaliste



nouvelle
DONNE



D DEBOUT!

